



COMPONENTISTICA PRINCIPALE

RUOTA: Marca CST 20 "x 4.0 modello Sport

MOTORE: Brushless Bafang integrato nella ruota posteriore da 250/500 watt, peso 3,8 kg

PAS: Con 12 sensori (sensore di pedalata assistita come richiesto dal codice della strada)

BATTERIA: Agli ioni di litio, 48 V SAMSUNG 13ah (624wh), modello centrale, rimovibile con presa USB e protezione del circuito elettrico

VELOCITÀ: Max 25Km/h (Mercato Europeo - EN15194, EN14764)

AUTONOMIA: 40-80 km a seconda delle condizioni della strada, peso e velocità scelta

LUCI: Modelli al led, il faro frontale possiede un'efficienza comparabile ai fari di una automobile

MANOPOLE: Eco-pelle professionale

PEDALI: Modello Sport pieghevole

CATENA: Marca KMC, anti-ruggine, in colore argento

MANUBRIO/FORCELLA: Realizzati in alluminio e progettati insieme al telaio

CAVALLETTO: Posteriore, modello laterale, alluminio rinforzato

SELLA: Sedile extra lungo realizzato con tecnologia "memory foam", per il trasporto del bambino nella parte anteriore

TELAIO: Numerato in lega di alluminio

FRENI: A disco idraulico sulla ruota posteriore e anteriore, marchio TEKTRON HD M-28

LEVE FRENO: Marca TEKTRON con prese ergonomiche e sensore motore

PARAFANGHI: anteriore e posteriore in alluminio

DISPLAY: Modello LCD APT intelligente di nuova generazione per la gestione completa della e-bike

CORONA: 52T, marchio Prowheel in alluminio Mechanics

PRESE AL MANUBRIO: Impermeabili, attacco rapido per una visione eccellente e predisposizione per acceleratore

CAMBIO: SHIMANO modello Tourney 7 rapporti

SISTEMA GPS: Perfettamente nascosto all'interno del telaio

PESO 23 KG batteria inclusa

MAX CARICO: 140Kg